



Stromtec OÜ
jaanus@stromtec.ee

Teie 25.09.2020

Meie 29.09.2020 nr 15-2/20/37268-3

**Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine,
Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa**

Esitasite 25.09.2020 kirjaga Maanteeametile kooskõlastamiseks Stromtec OÜ tööprojekti IP4129 „Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine, Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa“. Tutvunud kooskõlastamiseks esitatud materjalidega, märgime järgmist. Projekti lahenduse kohaselt kavandatakse riigiteega **nr 11342 Saku-Tõdva** kinnisel meetodil **km 2,18** ristuvana elektrikaablid. Edasi kulgevad elektrikaablid riigitee kaitsevööndis **km 2,18-2,54** ning **2,95-3,18**. Samuti on elektrikaablid kavandatud riigiteele **nr 11242 Kasemetsa tee**, kus kaablid ristuvad teega kinnisel meetodil **km 0,23, 0,43, 0,59, 0,75, 0,85, 0,92** ja **1,11**, riigitee maaüksusele **km 0,93, 1,16-1,59** ning kaitsevööndisse **km 0,05-1,17**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ning Maanteeameti põhimääruse, **kooskõlastame** Stromtec OÜ tööprojekti IP4129 „Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine, Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11342 teelõik km 0,00-3,36 oli taastusremondi objekt 2017. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2017. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11242 teelõik km 0,06-2,60 oli kruusateele katte ehitamise objekt 2018. aastal. Tuleb arvestada, et riigiteele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Maanteeametile garantiikirja kehtivusajaga 2 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – Riigimaa kasutusõiguse taotlemine – *Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee.

- 5.2. saada Maanteeametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektijärgsete tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 11. Tööde lõpetamisel tuleb Maanteeametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisad: Asendiplaan
Seletuskiri
Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509 Ave.Talli@mnt.ee